

Aspects climatiques dans la stratégie de mobilité de la ville de Zurich

23 novembre 2020

Nicola Nübold
Transport et espace urbain

Trafic urbain 2025

STRATEGIE

pour une mobilité adaptée à la ville

Objectifs trafic urbain 2025



La part en pourcentage des TP, des piétons et des vélos à la circulation totale en ville de Zurich doit être augmentée de dix points au minimum dans les dix ans suivant l'entrée en vigueur de l'article 2^{quinquies} du règlement communal (2012)



L'offre et l'attractivité des TP et du trafic piéton et cycliste doivent être améliorés



La capacité totale du réseau routier urbain pour les TIM ne sera pas augmentée



On doit protéger la population des effets négatifs du trafic (comme le bruit, la pollution, les accidents)



Le domaine de la mobilité doit mettre en œuvre les objectifs de la société à 2000 watts, en abaissant la consommation d'énergie à 2000 watts par personne et les émissions de gaz à effet de serre à une tonne d'équivalent CO₂ par personne et par année d'ici 2050

Basé sur l'article 2^{ter} du règlement communal

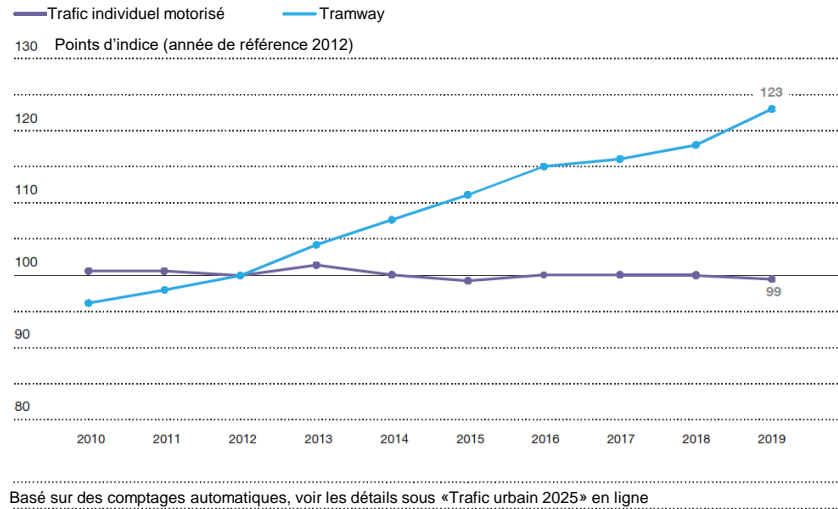


Il faut augmenter la qualité de l'espace public, soit l'aménagement et la fonctionnalité des rues et des places

Atteinte des objectifs trafic urbain 2025

Rapport annuel 2019

Développement du trafic aux limites de la ville

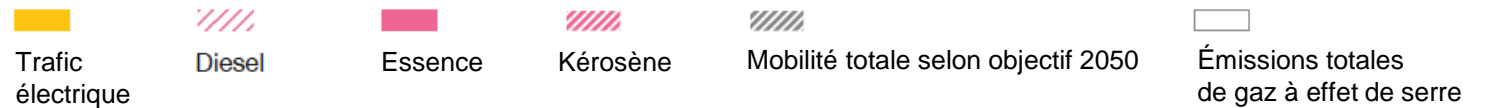


Bilan des gaz à effet de serre – analyse détaillée du trafic*

Valeur cible 2050 selon le plan directeur énergie



Émissions de gaz à effet de serre (équivalent tonnes CO₂/personne/année)



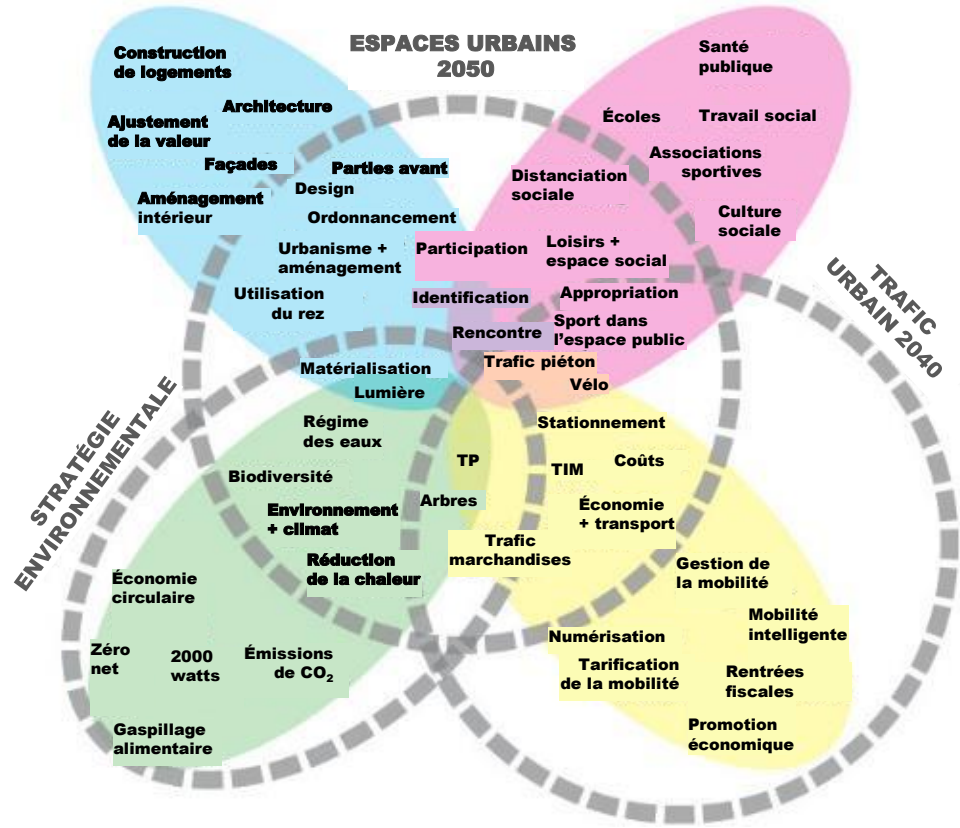
* Pas de nouvelles données disponibles. Voir les détails sous «Trafic urbain 2025» en ligne

Examen des objectifs dans le règlement communal

En mai 2019, le Conseil de Ville accepte une motion du Conseil communal et examine **l'adaptation de l'objectif de protection du climat** de 1 tonne de CO₂ jusqu'en 2050 à zéro en 2030

Étape	Délai
Analyse de base de scénarios zéro gaz à effet de serre d'ici 2030, 2040, 2050 (émissions directes <u>et</u> indirectes, diminution)	juillet 2020 (publics depuis 1.10.20)
Présentation analyses de base au Conseil communal et aux principales parties prenantes (forum sur le climat)	octobre 2020
Propositions de scénarios et d'objectifs au Conseil de Ville	novembre 2020
Décisions d'orientation Conseil de Ville	décembre 2020
Adoption des directives à l'intention du Conseil communal	mai 2021

Poursuite du développement de la stratégie de mobilité



	2020				2021				2022			
	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q
Prise en compte par le Conseil de ville		★		★	★	★	★	★	★	★		
Pilotage et contrôle												
Phases de travail	0 Phase d'évaluation et de sensibilisation				I Vision et objectifs							
					II Discussion approches stratégiques							
Espace urbain					III Définition stratégie espace urbain				IV rapport espace urbain			
									V planification espace urbain			
Mobilité					III Définition stratégie mobilité				IV rapport mobilité			
									V planification mobilité			
Stratégie environnementale					Contenu				Agenda de mise en œuvre			
Accompagnement participatif					→							